



Bharat Taxi Launched in Uttar Pradesh; Chief Minister Shri Yogi Adityanath Flags Off 50 Cabs

World's largest mobility cooperative begins expansion in Uttar Pradesh

Lucknow | 23 September 2026: Bharat Taxi was formally launched in Uttar Pradesh on Wednesday at a programme held at the Chief Minister's residence, 5 Kalidas Marg, Lucknow. Hon'ble Chief Minister of Uttar Pradesh Shri Yogi Adityanath flagged off a fleet of 50 Bharat Taxi-branded cabs to mark the launch of services in the state.

The programme was organised by the Cooperation Department, Government of Uttar Pradesh, under the aegis of the Ministry of Cooperation, Government of India. The Mukhyamantri Krishak Samridhhi Yojana was also inaugurated during the programme.



Shri Murlidhar Mohol, Hon'ble Union Minister of State for Cooperation and Civil Aviation, and Shri Brajesh Pathak, Hon'ble Deputy Chief Minister of Uttar Pradesh, attended the programme as distinguished guests.

The programme was also attended by Shri Surya Pratap Shahi, Cabinet Minister for Agriculture, Agricultural Education and Research, Uttar Pradesh; Shri J.P.S. Rathore, Minister of State (Independent Charge), Cooperation, Uttar Pradesh; and Shri Dayashankar Singh, Minister of State (Independent Charge), Transport, Uttar Pradesh, along with senior officials and representatives of Sahakar Taxi Cooperative Limited.

The launch brings Bharat Taxi's cooperative mobility model to Uttar Pradesh, with services planned to be expanded across the state in phases.

During the programme, Sahakar Taxi Cooperative Limited (STCL) signed Memorandums of Understanding with key institutions in Uttar Pradesh to support Bharat Taxi operations.

An MoU with Uttar Pradesh Police will support coordination on passenger and Sarathi safety. An agreement with the Uttar Pradesh Metro Rail Corporation (UPMRC) will support first- and last-mile connectivity with the metro network. Bharat Taxi will also work with Lucknow Airport, operated by Adani Airports, to facilitate taxi services and improve connectivity for airport passengers.

Bharat Taxi operates on a cooperative model under which drivers, referred to as Sarathis, can become members and shareholders of the cooperative. The model gives Sarathis an opportunity to participate in the cooperative while earning through the platform.

For customers, Bharat Taxi offers cab, auto-rickshaw and bike taxi services.

Bharat Taxi fares are fair and transparent and aligned with the applicable State Transport Authority (STA) pricing guidelines. The fare structure follows the prescribed regulatory framework and provides customers with clarity on pricing while booking their rides.

Bharat Taxi had already started building its network in Lucknow ahead of the formal launch. The platform was completing more than 500 rides a day, with around two lakh customers onboarded and more than 50,000 registered Sarathis.

Across India, Bharat Taxi had generated ₹84.05 crore in earnings, served 44.43 lakh customers and registered 8.54 lakh Sarathis.

In the first phase of the Uttar Pradesh expansion, Bharat Taxi has started operations in Lucknow and Kanpur.

Sarathi onboarding has also started in Gorakhpur, Azamgarh, Varanasi, Prayagraj, Mathura, Meerut, Agra, Ayodhya, Rae Bareilly, Mirzapur, Muzaffarnagar, Hapur, Sitapur, Hathras, Etawah and Firozabad.

Services will be expanded to more cities in phases as the Sarathi network and local operations are established.

Bharat Taxi's model is based on the principle of "Sarathi Hi Maalik", under which Sarathis can participate in the cooperative as members and shareholders. The model is intended to combine technology-based mobility services with cooperative ownership and livelihood opportunities for drivers.

With the Uttar Pradesh launch, Bharat Taxi has extended its cooperative mobility services to another major state, with a focus on Sarathi participation, fair and transparent fares, passenger safety and reliable mobility services.

About Bharat Taxi

Bharat Taxi (Sahakar Taxi Cooperative Limited) is a multi-state cooperative society of Sarathis built on the principles of fair earnings, shared ownership, and dignified livelihoods for drivers.

The platform is supported by leading national cooperative institutions, including National Cooperative Development Corporation (NCDC), Indian Farmers Fertiliser Cooperative Limited (IFFCO), Gujarat Cooperative Milk Marketing Federation (GCMMF), Krishak Bharati Cooperative Limited (KRIBHCO), National Agricultural Cooperative Marketing Federation of India (NAFED), National Bank for Agriculture and Rural Development (NABARD), National Dairy Development Board (NDDB), and National Cooperative Exports Limited (NCEL).

Inspired by the vision of "Sahakar se Samridhi" (shared prosperity through cooperation), Bharat Taxi aims to build a mobility system where drivers are not only service providers but also partners in the platform they support.



भारत टैक्सी का उत्तर प्रदेश में शुभारंभ; मुख्यमंत्री श्री योगी आदित्यनाथ ने 50 टैक्सियों को दिखाई हरी झंडी

दुनिया की सबसे बड़ी मोबिलिटी सहकारी संस्था ने उत्तर प्रदेश में विस्तार की शुरुआत की

लखनऊ | 23 सितंबर 2026: भारत टैक्सी का बुधवार को उत्तर प्रदेश में औपचारिक शुभारंभ किया गया। मुख्यमंत्री आवास, 5 कालिदास मार्ग, लखनऊ में आयोजित कार्यक्रम में उत्तर प्रदेश के माननीय मुख्यमंत्री श्री योगी आदित्यनाथ ने भारत टैक्सी की 50 ब्रांडेड कैब के बेड़े को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया और राज्य में सेवाओं की औपचारिक शुरुआत की।

कार्यक्रम का आयोजन सहकारिता विभाग, उत्तर प्रदेश सरकार द्वारा सहकारिता मंत्रालय, भारत सरकार के तत्वावधान में किया गया। कार्यक्रम के दौरान मुख्यमंत्री कृषक समृद्धि योजना का भी शुभारंभ किया गया।



कार्यक्रम में माननीय केंद्रीय सहकारिता एवं नागरिक उड्डयन राज्य मंत्री श्री मुरलीधर मोहोल तथा उत्तर प्रदेश के माननीय उप मुख्यमंत्री श्री ब्रजेश पाठक विशिष्ट अतिथि के रूप में उपस्थित रहे।

इस अवसर पर उत्तर प्रदेश के कृषि, कृषि शिक्षा एवं अनुसंधान मंत्री श्री सूर्य प्रताप शाही; सहकारिता राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) श्री जे.पी.एस. राठौर; तथा परिवहन राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) श्री दयाशंकर सिंह भी उपस्थित रहे। कार्यक्रम में वरिष्ठ अधिकारियों और सहकार टैक्सी कोऑपरेटिव लिमिटेड के प्रतिनिधियों ने भी भाग लिया।

इस शुभारंभ के साथ भारत टैक्सी का सहकारी परिवहन मॉडल उत्तर प्रदेश में पहुंच गया है। राज्य में इसकी सेवाओं का विस्तार चरणबद्ध तरीके से किया जाएगा।

कार्यक्रम के दौरान सहकार टैक्सी कोऑपरेटिव लिमिटेड (STCL) ने उत्तर प्रदेश में भारत टैक्सी की सेवाओं को सहयोग देने के लिए विभिन्न प्रमुख संस्थानों के साथ समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए।

उत्तर प्रदेश पुलिस के साथ हुआ समझौता यात्रियों और सारथियों की सुरक्षा से जुड़े समन्वय को मजबूत करेगा। उत्तर प्रदेश मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (UPMRC) के साथ हुआ समझौता मेट्रो नेटवर्क से फर्स्ट और लास्ट माइल कनेक्टिविटी को बेहतर बनाने में सहयोग करेगा। इसके अलावा भारत टैक्सी अडानी एयरपोर्ट्स द्वारा संचालित लखनऊ एयरपोर्ट के साथ मिलकर टैक्सी सेवाओं और एयरपोर्ट यात्रियों की कनेक्टिविटी को बेहतर बनाने की दिशा में काम करेगी।

भारत टैक्सी एक सहकारी मॉडल पर संचालित होती है, जिसमें ड्राइवर्स को 'सारथी' कहा जाता है। सारथी सहकारी संस्था के सदस्य और शेयरधारक बन सकते हैं। यह मॉडल उन्हें प्लेटफॉर्म के माध्यम से आयु अर्जित करने के साथ-साथ सहकारी संस्था में भागीदारी का अवसर भी देता है।

यात्रियों के लिए भारत टैक्सी कैब, ऑटो-रिक्शा और बाइक टैक्सी सेवाएं उपलब्ध कराती हैं।

भारत टैक्सी की किराया व्यवस्था निष्पक्ष और पारदर्शी है तथा लागू राज्य परिवहन प्राधिकरण (STA) की दर संबंधी दिशानिर्देशों के अनुरूप है। निर्धारित नियामक व्यवस्था के अनुसार किराया तय होने से यात्रियों को बुकिंग के समय कीमतों को लेकर स्पष्टता मिलती है।

औपचारिक शुभारंभ से पहले ही भारत टैक्सी ने लखनऊ में अपना नेटवर्क तैयार करना शुरू कर दिया था। प्लेटफॉर्म पर प्रतिदिन 500 से अधिक राइड पूरी हो रही थीं, करीब दो लाख ग्राहक जुड़ चुके थे और 50,000 से अधिक सारथी पंजीकृत हो चुके थे।

देशभर में भारत टैक्सी के माध्यम से ₹84.05 करोड़ की कमाई हुई, 44.43 लाख ग्राहकों को सेवा दी गई और 8.54 लाख सारथियों का पंजीकरण किया गया।

उत्तर प्रदेश में विस्तार के पहले चरण में भारत टैक्सी ने लखनऊ और कानपुर में सेवाएं शुरू की हैं।

इसके साथ ही गोरखपुर, आजमगढ़, वाराणसी, प्रयागराज, मथुरा, मेरठ, आगरा, अयोध्या, रायबरेली, मिर्जापुर, मुजफ्फरनगर, हापुड़, सीतापुर, हाथरस, इटावा और फिरोजाबाद में भी सारथियों के पंजीकरण की प्रक्रिया शुरू कर दी गई है।

स्थानीय स्तर पर सारथियों का नेटवर्क और परिचालन व्यवस्था तैयार होने के साथ भारत टैक्सी की सेवाओं का विस्तार चरणबद्ध तरीके से अन्य शहरों में भी किया जाएगा।

भारत टैक्सी का मॉडल “सारथी ही मालिक” के सिद्धांत पर आधारित है, जिसके तहत सारथी सहकारी संस्था के सदस्य और शेयरधारक बनकर उसमें भागीदारी कर सकते हैं। इस मॉडल का उद्देश्य तकनीक आधारित परिवहन सेवाओं को सहकारी स्वामित्व और ड्राइवरों के लिए आजीविका के अवसरों से जोड़ना है।

उत्तर प्रदेश में शुभारंभ के साथ भारत टैक्सी ने एक और बड़े राज्य में अपनी सहकारी परिवहन सेवाओं का विस्तार किया है। इसका मुख्य फोकस सारथियों की भागीदारी, निष्पक्ष एवं पारदर्शी किराया व्यवस्था, यात्री सुरक्षा और भरोसेमंद परिवहन सेवाएं उपलब्ध कराना है।

भारत टैक्सी के बारे में

भारत टैक्सी (सहकार टैक्सी कोऑपरेटिव लिमिटेड) सारथियों की एक बहु-राज्य सहकारी संस्था है, जिसकी स्थापना उचित आय, साझा स्वामित्व और ड्राइवरों के लिए सम्मानजनक आजीविका के सिद्धांतों पर की गई है।

इस प्लेटफॉर्म को देश की प्रमुख राष्ट्रीय सहकारी संस्थाओं का समर्थन प्राप्त है, जिनमें राष्ट्रीय सहकारी विकास निगम (NCDC), इंडियन फार्मर्स फर्टिलाइजर कोऑपरेटिव लिमिटेड (IFFCO), गुजरात कोऑपरेटिव मिल्क मार्केटिंग फेडरेशन (GCMMF), कृषक भारती कोऑपरेटिव लिमिटेड (KRIBHCO), भारतीय राष्ट्रीय कृषि सहकारी विपणन संघ (NAFED), राष्ट्रीय कृषि और ग्रामीण विकास बैंक (NABARD), राष्ट्रीय डेयरी विकास बोर्ड (NDDB) और नेशनल कोऑपरेटिव एक्सपोर्ट्स लिमिटेड (NCEL) शामिल हैं।

“सहकार से समृद्धि” के विज़न से प्रेरित भारत टैक्सी का उद्देश्य ऐसा मोबिलिटी सिस्टम विकसित करना है, जिसमें ड्राइवर केवल सेवा प्रदाता ही नहीं, बल्कि उस प्लेटफॉर्म के भागीदार भी हों, जिसे वे अपने योगदान से आगे बढ़ाते हैं।